

## **PROGRAMA PARA FORMACIÓN DEL PILOTO COMERCIAL EN AERONAVES MONOMOTOR**

### **¿PARA QUIÉN ES ESTE CURSO?**

Está dirigido hacia aquellos Pilotos quienes hayan completado el Curso de Piloto Privado y desean continuar su formación profesional para obtener una Licencia de Piloto Comercial que le permita lograr ubicación en empresas de servicio de transporte aéreo.

### **OBJETIVO**

Que el aspirante sea capaz de aplicar los conocimientos teóricos para adquirir habilidades indispensables para lograr pilotar aeronaves monomotor que le permitan ejecutar maniobras y operaciones propias de la Aviación Comercial de una manera precisa, segura y confiable.

### **REQUISITOS**

- ✓ Edad Mínima: 18 años.
- ✓ Haber completado la educación secundaria o su equivalente.
- ✓ Buen dominio del idioma Inglés. Ideal: demostrar el Nivel 4 de Competencia Lingüística OACI.
- ✓ Buena salud para satisfacer exigencias de evaluación médica Clase 1.
- ✓ Ser titular de una Licencia de Piloto Privado o haber completado el Curso.

### **COSTOS ESCUELA EN TIERRA Y ENTRENADOR**

1. INSTRUCCIÓN ACADÉMICA	156 Horas	1.560.000,00 Bs.
2. ENTRENADOR SINTÉTICO DE VUELO	34 Horas	5.100.000,00 Bs.

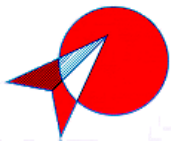
### **COSTOS MATERIAL Y HORAS DE VUELO**

1. MATERIAL DIDÁCTICO Y OTROS	El equivalente en Bs. @ 150 USD
2. ENTRENAMIENTO DE VUELO (DUAL)	70 Horas @ Bs. x 130 USD c/hora
3. ENTRENAMIENTO VUELO (SOLO / SAFETY PILOT )	60 Horas @ Bs. x 130 USD c/hora

**NOTA:** En el Material Didáctico no se incluye uniforme y auriculares (headset), por lo tanto, si no se poseen, se deben adquirir de forma adicional. Al **finalizar** el Curso es necesario considerar el pago de Derechos (U.T's) para la evaluación tanto teórica como práctica y las horas de vuelo para el chequeo por parte de la Autoridad Aeronáutica.

### **ESCUELA EN TIERRA**

- ▶ Aerodinámica II
- ▶ Sistemas y Equipos II
- ▶ Meteorología II
- ▶ Derecho Aéreo II
- ▶ Instrumentos II
- ▶ Factores Humanos II
- ▶ Radio Navegación
- ▶ Procedimientos Operacionales II



## MATERIAL DIDÁCTICO

- ✓ Instrument Flying Handbook - FAA (Digital)
- ✓ Instrument Procedures - FAA (Digital)
- ✓ Sección II - Manual de Operaciones ICARO (Digital)
- ✓ Carta de Navegación ONC-K-27
- ✓ Carta Instrumental Jeppesen SA Low L 1 / L 2
- ✓ Plotter PV-5
- ✓ Insignias, Constancias y Diplomas

## OBSERVACIONES

- ▶ El programa de Piloto Comercial está basado en la Regulación Aeronáutica Venezolana (RAV) 141 e incluye la **Habilitación Instrumental**, por lo tanto el programa cumple con la teoría, el entrenamiento sintético y de vuelo para lograr dicha Habilitación.
- ▶ Al finalizar el curso el Piloto debe completar los trámites ante la Autoridad Aeronáutica para optar por la Licencia de Piloto Comercial y lo cual contempla una evaluación teórica y práctica.
- ▶ Este programa difiere del preparado por ICARO para **Estudiantes Extranjeros** y el cual está basado en el Anexo 1: Licencias al Personal, delineado en el Doc. 7192-AN/857 - Parte B-5, de la Organización de Aeronáutica Civil Internacional (OACI).
- ▶ La aeronave utilizada es el C-172. El entrenador sintético es el PCATD Cirrus II.

## FORMA DE PAGO

- Para iniciar el curso se debe cancelar la mitad del costo de la Instrucción Académica más el valor total del material didáctico; el resto de horas académicas a los treinta (30) días se haber iniciado el Curso.
- El costo por las horas en el entrenador sintético se cancelará en dos bloques de diecisiete (17) horas; el primero antes de iniciar el entrenamiento.
- Si las horas de vuelo se desea cancelar en Bolívares, se pagarán bloques no mayor de seis (6) horas, al completarse o consumirse dichas horas, se abona el próximo bloque de seis (6) horas y así sucesivamente. Se sugiere cancelar en otra moneda y para ello debe consultar las alternativas que nuestro Departamento de Administración le puede ofrecer.
- Esta información refleja los precios que rigen a partir del **21 de agosto de 2017**.

## NOTA

Mientras se mantenga el valor fluctuante de nuestra moneda los precios estarán sujetos a cambio sin previo aviso; por ello, para adquirir horas de vuelo en moneda local nos vemos obligados a aplicar el valor de las mismas equivalentes al valor cambiante del USD. Por el momento el precio está establecido en USD 130.00 tanto la hora DUAL como la hora SOLO o con PILOTO DE SEGURIDAD. La ventaja de cancelar en otra moneda es que los precios de las horas de vuelo se mantendrán sin variación hasta completar el consumo total del bloque de horas canceladas; por ello consideramos esta forma de pago como **la mejor alternativa** para completar su Curso.